

**Verso la Giornata Mondiale
della Sanità:
"Road safety is no accident"
7 Aprile 2004**

*Francesca Racioppi
World Health Organization
European Center for Environment and Health*



Scopo della Giornata Mondiale della Sanità del 2004

- a.** Aumentare la conoscenza degli impatti sanitari, sociali ed economici degli incidenti stradali
- b.** Rivolgere l'attenzione alla vulnerabilità di alcuni utenti della strada
- c.** Rivolgere un appello a rafforzare gli sforzi per la prevenzione degli incidenti stradali



WHD 2004: elementi principali

- ❑ Lancio del Rapporto Mondiale sulla Prevenzione degli Incidenti Stradali e di una Campagna Globale per la Sicurezza Stradale (Parigi, 7 Aprile)
- ❑ Lancio del Rapporto Europeo: “La prevenzione degli incidenti stradali: una prospettiva di sanità pubblica per l’Europa” (*Road Traffic Injury Prevention: a European public health perspective*)
 - ❖ Conferenza Stampa dell’OMS a Roma il 6 Aprile
- ❑ Eventi globali e regionali
 - ❖ Una sessione speciale delle Nazioni Unite a New York il 14 Aprile
 - ❖ Un evento globale per ricordare le vittime degli incidenti
 - ❖ Numerosi eventi in tutti i paesi



<http://www.who.int/world-health-day/2004/en/>

WHO: World Health Day 2004: road safety - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Address <http://www.who.int/world-health-day/2004/en/> Go Links >>

English | Español | Français

Search OK

Home Countries Health topics Publications Research tools WHO sites World Health Day 2004 Previous World Health Days

World Health Day 2004

Location: [WHO](#) > [WHO sites](#) > [World Health Day 2004](#) > World Health Day 2004

World Health Day 2004: road safety

Road traffic injuries are a deadly scourge, taking the lives of 1.2 million men, women and children around the world each year. Hundreds of thousands more are injured on our roads, some of whom become permanently disabled. The vast majority of these occur in developing countries, among pedestrians, cyclists, motorcyclists and users of public transport, many of whom would never be able to afford a private motor vehicle.

Flyer on World Health Day 2004
[Traffic fact sheet \[pdf 40kb\]](#)
[A 5-year WHO strategy for road traffic injury prevention \[pdf 311kb\]](#)

Yet the knowledge currently exists to take action on a number of fronts to prevent these needless deaths and disabilities, and the immense loss and suffering they cause. Many programmes and policies exist to prevent road traffic crashes. They include strategies to address rates of speed and alcohol consumption; promotion of helmets and seat belts and other restraints; and greater visibility of people walking and cycling. A concerted effort on the part of governments and their partners to improve road safety can make a world of difference.

World Health Day is celebrated annually on the 7th of April. The theme for World Health Day 2004 is Road Safety. On this day around the globe, knowledge of transportation will be put to use to help...

WORLD HEALTH DAY 2004
[road safety](#)

Unintentional injuries prevention
[More information](#)

GENERAL WHO INFORMATION

Media centre
Press releases, statements, fact sheets, photographs and audio and video links.

Director-General's office
Biography of the Director-General, text of all major speeches, and biographies of Assistant Directors-General.

Governance
WHO Constitution, policy documentation, and Executive Board and World Health Assembly Resolutions and Records.

<http://www.who.int/en/> Internet

Start Microsoft Excel ... 3 Microsoft O... WHO: World H... WR2004 Road ... Microsoft Word Microsoft Powe... 5:45 PM



Gli "incidenti" stradali: una tragedia in crescita su scala mondiale

Andamento delle principali cause di mortalità e morbilità (DALYs)

1990		2020	
Disease or injury		Disease or injury	
1	Lower respiratory infections	1	Ischaemic heart disease
2	Diarrhoeal diseases	2	Unipolar major depression
3	Perinatal conditions	3	Road traffic injuries
4	Unipolar major depression	4	Cerebrovascular disease
5	Ischaemic heart disease	5	Chronic obstructive pulmonary disease
6	Cerebrovascular disease	6	Lower respiratory infections
7	Tuberculosis	7	Tuberculosis
8	Measles	8	War
9	Road traffic injuries	9	Diarrhoeal diseases
10	Congenital abnormalities	10	HIV

Source: WHO, 1996

WHO European Centre for Environment and Health, Rome Division



I principali "numeri" degli incidenti stradali in Europa

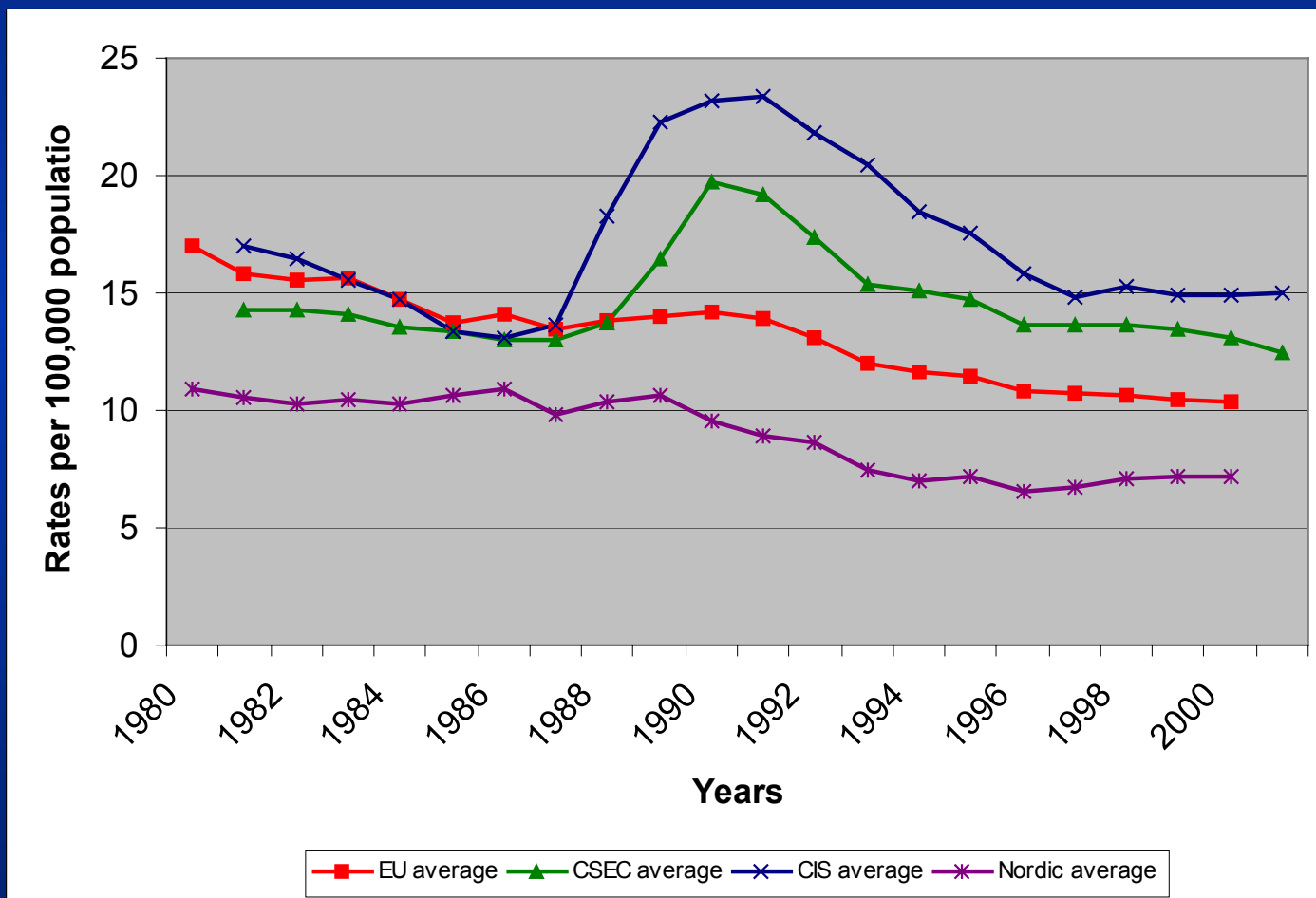
(dati OMS e UNECE)

- ❑ Morti: 127.000 morti all'anno
- ❑ Feriti: ca. 2.4 milioni (largamente sottostimati)
- ❑ 1^a causa di morte per i bambini di 5-14 anni e per i giovani fra i 15 e 29 anni. Di questi, l' 80 % sono maschi
- ❑ Per la maggior parte (65 %) avvengono in aree urbane
- ❑ Più di 1/3 delle vittime ha meno di 29 anni
- ❑ Ciclisti e pedoni rappresentano il 33 % delle morti
- ❑ Il costo nella EU è stimato intorno a 180 miliardi di € (ca. 2.0 % del PIL)

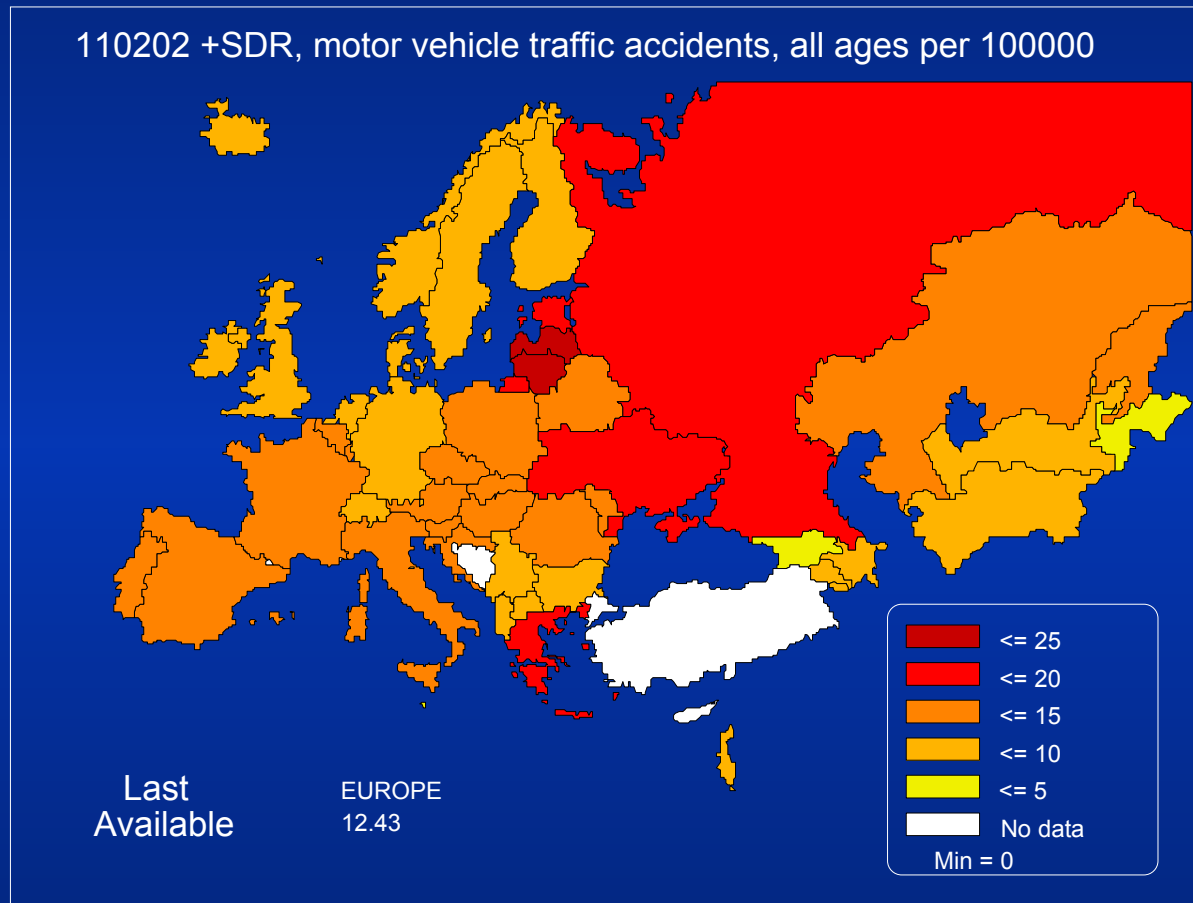


Ci sono importanti differenze fra diverse parti d'Europa

(Fonte: WHO, HFA data base – June 2003)



Esiste un gradiente nord/sud e ovest/est



Mortality rates/100,000 population (HFA2004)



Elementi di azione per la sicurezza stradale - 1

- ❑ **Considerare la sicurezza stradale come uno degli effetti del trasporto sulla salute**
- ❑ **Promuovere un ruolo più forte per il settore sanitario**
 - **Compreso un ruolo di responsabilità sociale attraverso scelte che supportino la domanda di maggiore sicurezza**
- ❑ **Applicare le conoscenze più recenti**
 - **Fare della sicurezza un elemento integrato della mobilità che tenga conto della vulnerabilità del corpo umano**
 - **Pianificare in funzione degli errori che commettono gli utenti della strada**
 - **Responsabilizzare chi fornisce mobilità (veicoli, infrastrutture e servizi)**
 - **Sviluppare dei targets per la sicurezza**

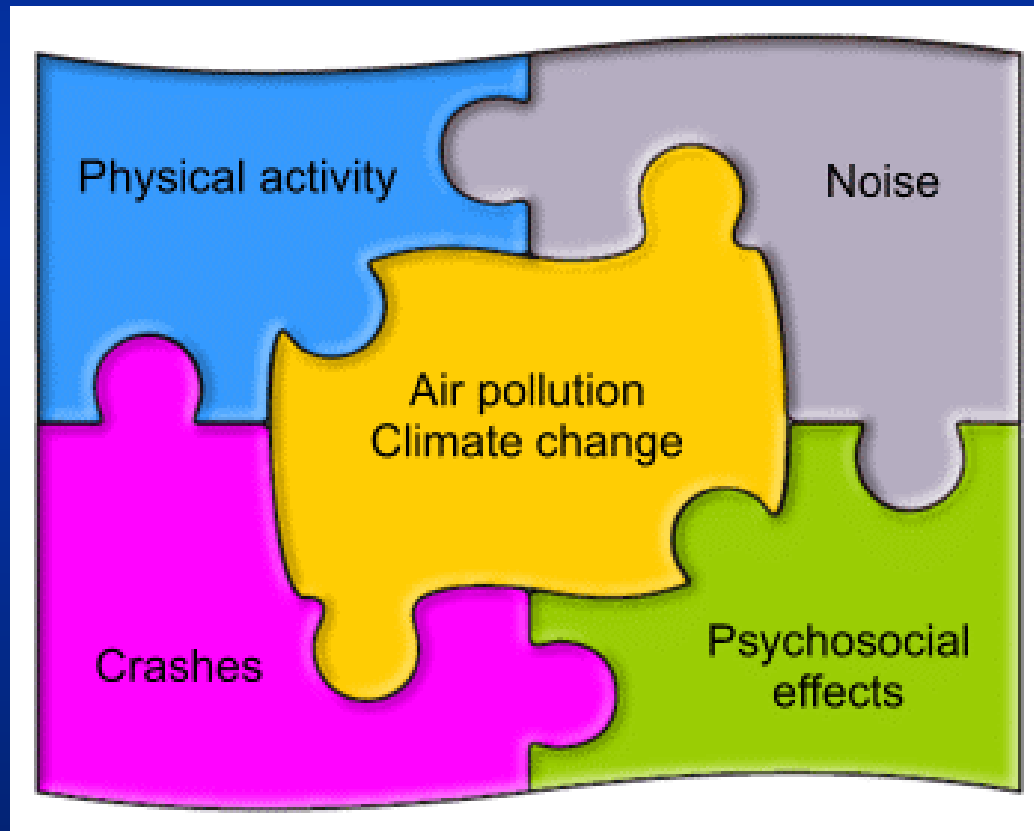


Elementi di azione per la sicurezza stradale - 2

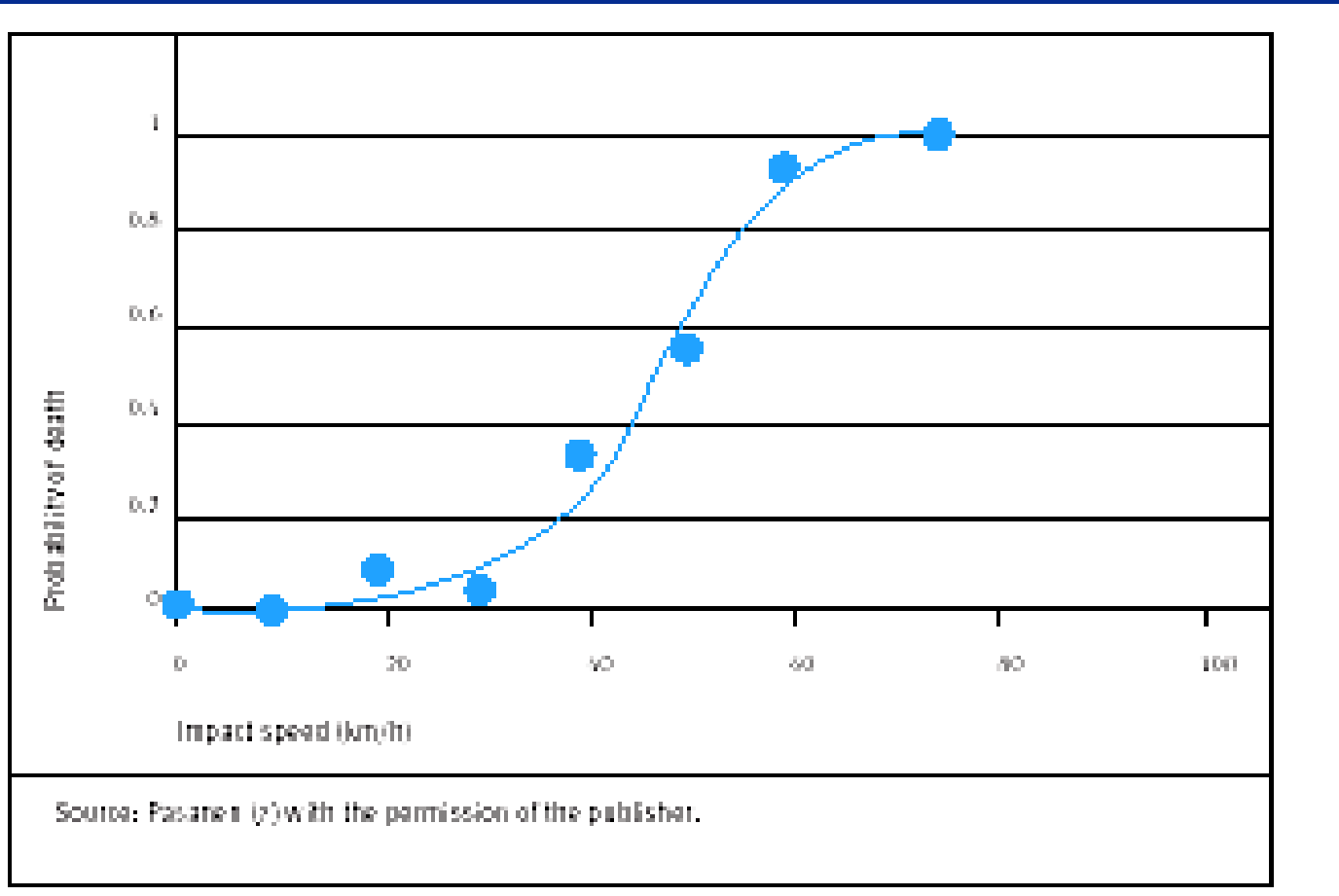
- ❑ Colmare la distanza fra le conoscenze sulla prevenzione e la loro attuazione, migliorando i meccanismi di implementazione
 - ❖ I vari attori hanno interessi contrastanti
- ❑ Identificare opportunità di approcci integrati che apportino benefici multipli
- ❑ Introdurre l'attenzione alla sicurezza stradale nell'agenda politica dei settori del trasporto, della pianificazione urbana e nella sanità pubblica



Gli incidenti sono uno degli effetti del trasporto sulla salute



La velocità è il principale fattore di rischio: controllarla è un punto fondamentale per migliorare la sicurezza stradale





World Health Day 2004 - road safety

World Health Day 2004 marks the launch of a global campaign to prevent road traffic injuries. Each year, traffic accidents in the WHO European Region:

- kill about 120 000 people;
- injure some 2.4 million; and
- kill more people aged 5-14 than in any other region.

The health system in the WHO European Region is facing a major public health problem by the increasing number of road traffic injuries. In addition to carrying out the WHO/Europe strategy for road traffic injury prevention, the Region is also developing evidence-based strategies for road traffic injury prevention.

Effective preventive strategies exist, and successes in some Member States show that strong political commitment and comprehensive measures pay off in health gains. These innovative approaches can be adapted for use in different situations across the Region.

Action in the European Region

In the European Region, World Health Day 2004 focuses on preventing road traffic injuries as a key component of the integrated WHO/Europe strategy for sustainable transport. Prevention contributes to two key aims of this strategy:

- reducing the negative health effects of transport: injuries and diseases caused by air and noise pollution and by physical inactivity; and
- increasing the health benefits of such means of transport as cycling, walking and public transport: those associated with reduced pollution and increased physical activity.

<http://www.euro.who.int/whd>



World Health Day 2004
WHO headquarters

Accidents, transport and health