



INCIDENTI STRADALI

DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE		ORGANO DI RILEVAZIONE	ORGANO COORDINATORE
ANNO	MESE	Agente di Polizia Stradale ☐	Sezione Polizia Stradale ☐
PROVINCIA		Carabiniere ☐	Gruppo Carabiniere ☐
COMUNE		Agente di Pubblica Sicurezza ☐	Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia: ☐
GIORNO	ORA (arrotondare all'ora)	Agente di Polizia Municipale ☐	Comune con oltre 250.000 abitanti ☐
		Altri ☐	Altro capoluogo di Provincia ☐
Indicare il codice Istat corrispondente alla Provincia e al Comune.		Numero progressivo del modello nell'anno	

1. Localizzazione dell'incidente (denominazione della strada, numero, event. N° civico)		TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA
NELL'ABITATO		diramazione; dir. A ☐
Strada urbana ☐		dir. B; radd. ☐
Provinciale entro l'abitato ☐	2 ☐ SP N°	bis; dir. C ☐
Statale entro l'abitato ☐	3 ☐ SS N°	ter; bis dir. ☐
Regionale entro l'abitato ☐	0 ☐ SR N°	quater; racc.; bis racc. ☐
FUORI ABITATO		Autostrada carreggiata sinistra ☐
Comunale extraurbana ☐		Autostrada carreggiata destra ☐
Provinciale ☐	5 ☐ SP N°	Autostrada svincolo entrata ☐
Statale ☐	6 ☐ SS N°	Autostrada svincolo uscita ☐
Autostrada ☐	7 ☐ N°	Autostrada svincolo tronco d.c. ☐
Altra strada ☐		Autostrada stazione ☐
Regionale ☐	9 ☐ SR N°	Altri casi ☐
Progressiva chilometrica Km. (arrotondare al chilometro)		

2. Luogo dell'incidente						
TIPO DI STRADA	PAVIMENTAZIONE	INTERSEZIONE	NON INTERSEZIONE	FONDO STRADALE	SEGNALETICA	CONDIZIONI METEOROLOGICHE
Una carr. senso unico ☐	Strada pavimentata ☐	Incrocio ☐	Rettilineo ☐	Asciutto ☐	Assente ☐	Sereno ☐
Una carr. doppio senso ☐	Strada pavimentata disassata ☐	Rotatoria ☐	Curva ☐	Bagnato ☐	Verticale ☐	Nebbia ☐
Due carreggiate ☐	Strada non pavimentata ☐	Intersezione segnalata ☐	Dosso, strettoia ☐	Sdruciolevole ☐	Orizzontale ☐	Pioggia ☐
Più di 2 carreggiate ☐		- con semaf. o vigile ☐	Pendenza ☐	Ghiacciato ☐	Verticale e orizzontale ☐	Grandine ☐
		- non segnalata ☐	Gall. illuminata ☐	Innevato ☐		Neve ☐
		Passaggio a livello ☐	Gall. non illuminata ☐			Vento forte ☐
						Altro ☐

3. Natura dell'incidente		4. Tipo di veicoli coinvolti	
A) TRA VEICOLI IN MARCIA		VEICOLO:	
Scontro frontale ☐	1 ☐	A ☐	B ☐
Scontro frontale-laterale ☐	2 ☐	1 ☐	1 ☐
Scontro laterale ☐	3 ☐	2 ☐	2 ☐
Tamponamento ☐	4 ☐	3 ☐	3 ☐
B) TRA VEICOLO E PEDONI		4 ☐	4 ☐
Investimento di pedoni ☐	5 ☐	5 ☐	5 ☐
C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTO VEICOLO FERMO O ALTRO		6 ☐	6 ☐
Urto con veicolo in fermata o in arresto ☐	6 ☐	7 ☐	7 ☐
Urto con veicolo in sosta ☐	7 ☐	8 ☐	8 ☐
Urto con ostacolo ☐	8 ☐	9 ☐	9 ☐
Urto con treno ☐	9 ☐	10 ☐	10 ☐
D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO		11 ☐	11 ☐
Fuoriuscita (sbandamento,...) ☐	10 ☐	12 ☐	12 ☐
Infortunio per frenata improvvisa ☐	11 ☐		
Infortunio per caduta da veicolo ☐	12 ☐		
5. Circostanze presunte dell'incidente			
Per inconvenienti di circolazione ☐	Per difetti o avarie del veicolo ☐	Per stato psico-fisico del conducente ☐	
Veicolo A ☐	☐	☐	
Veicolo B. Pedone od ostacolo ☐	☐	☐	
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente			
		6. Veicoli coinvolti	
		ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (ultime due cifre)	
		Veicolo A	
		Veicolo B	
		Veicolo C	
		ANNO DI ULTIMA REVISIONE (ultime due cifre)	
		Veicolo A	
		Veicolo B	
		Veicolo C	
		CHILOMETRI PERCORSI (in migliaia)	
		Veicolo A	
		Veicolo B	
		Veicolo C	

7. Conseguenze dell'incidente alle persone											
CONDUCENTI COINVOLTI						PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE					
A VEICOLO	Età conducente	☐	Patente ciclomotori	0 ☐	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	☐	Morti	Feriti	Età	Sesso	
	Maschio Femmina		Tipo A	1 ☐	Conducente professionale	1 ☐ 2 ☐	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F	
	Sesso 1 ☐ 2 ☐		Tipo B	2 ☐			1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
	Incolume	1 ☐	Tipo C	3 ☐	Obbligatori (casco o cintura)	1 ☐ 2 ☐	Sedile posteriore		Sedile posteriore		
	Ferito	2 ☐	Tipo D	4 ☐	Indossava il casco:		1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
			Tipo E	5 ☐	Conducente	1 ☐ 2 ☐	1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
			ABC speciale	6 ☐	Passeggero	3 ☐ 4 ☐	1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
	Morto entro 24 ore	3 ☐	Non richiesta	7 ☐	Aveva la cintura allacciata:						
	entro 30 giorni	4 ☐	Foglio rosa	8 ☐	Conducente	5 ☐ 6 ☐					
		Sprovvisto	9 ☐	Passeggero anteriore	7 ☐ 8 ☐						
B VEICOLO	Età conducente	☐	Patente ciclomotori	0 ☐	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	☐	Morti	Feriti	Età	Sesso	
	Maschio Femmina		Tipo A	1 ☐	Conducente professionale	1 ☐ 2 ☐	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F	
	Sesso 1 ☐ 2 ☐		Tipo B	2 ☐			1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
	Incolume	1 ☐	Tipo C	3 ☐	Obbligatori (casco o cintura)	1 ☐ 2 ☐	Sedile posteriore		Sedile posteriore		
	Ferito	2 ☐	Tipo D	4 ☐	Indossava il casco:		1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
			Tipo E	5 ☐	Conducente	1 ☐ 2 ☐	1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
			ABC speciale	6 ☐	Passeggero	3 ☐ 4 ☐	1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
	Morto entro 24 ore	3 ☐	Non richiesta	7 ☐	Aveva la cintura allacciata:						
	entro 30 giorni	4 ☐	Foglio rosa	8 ☐	Conducente	5 ☐ 6 ☐					
		Sprovvisto	9 ☐	Passeggero anteriore	7 ☐ 8 ☐						
C VEICOLO	Età conducente	☐	Patente ciclomotori	0 ☐	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	☐	Morti	Feriti	Età	Sesso	
	Maschio Femmina		Tipo A	1 ☐	Conducente professionale	1 ☐ 2 ☐	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F	
	Sesso 1 ☐ 2 ☐		Tipo B	2 ☐			1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
	Incolume	1 ☐	Tipo C	3 ☐	Obbligatori (casco o cintura)	1 ☐ 2 ☐	Sedile posteriore		Sedile posteriore		
	Ferito	2 ☐	Tipo D	4 ☐	Indossava il casco:		1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
			Tipo E	5 ☐	Conducente	1 ☐ 2 ☐	1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
			ABC speciale	6 ☐	Passeggero	3 ☐ 4 ☐	1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐	
	Morto entro 24 ore	3 ☐	Non richiesta	7 ☐	Aveva la cintura allacciata:						
	entro 30 giorni	4 ☐	Foglio rosa	8 ☐	Conducente	5 ☐ 6 ☐					
		Sprovvisto	9 ☐	Passeggero anteriore	7 ☐ 8 ☐						
PEDONI COINVOLTI						NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C					
Morti		Età	Feriti		Età	PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C		RIEPILOGO INFORTUNATI			
Maschio Femmina			Maschio Femmina					Morti entro le 24 ore			
1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐					Morti dal 2° al 30° giorno			
1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐					Feriti			
1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐								
1 ☐ 2 ☐			3 ☐ 4 ☐								

8. Nominativo dei morti

NOME	COGNOME

9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero

NOME	COGNOME	ISTITUTO DI RICOVERO

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989 n. 322 e successive modificazioni ed integrazioni "Norme sul Sistema statistico nazionale e sull'organizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6 bis, comma 1 (presupposti del trattamento); comma 2 (trattamento dei dati personali); comma 4 (comunicazione dei dati personali a soggetti del Sistema statistico nazionale); commi 5,6 e 7 (conservazione dei dati); comma 8 (esercizio dei diritti dell'interessato); art.7 (obbligo di fornire dati statistici); art.8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica); art.9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico); 13 (programma statistico nazionale);

- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali" - art. 2 (finalità); 4 (definizioni); 7-10 (diritti dell'interessato); 13 (informativa); 28-30 (soggetti che effettuano il trattamento); 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

- Codice di deontologia e buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A3 al Codice in materia di protezione dei dati personali - d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);

- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 aprile 2004 - Programma Statistico Nazionale per il triennio 2004-2006 (Suppl. ord. n. 134 alla Gazzetta Ufficiale del 30 luglio 2004 - serie generale - n. 177);

- Decreto del Presidente della Repubblica del 14 luglio 2004 - Approvazione delle rilevazioni statistiche rientranti nel Programma Statistico Nazionale per il triennio 2004-2006 che comportano l'obbligo di risposta ai sensi dell'art. 7 del decreto legislativo 6 settembre 1989 n. 322 (G.U. n. 188 del 12 agosto 2004);

Il presente modello deve essere compilato in ogni sua parte per ogni singolo incidente stradale con lesioni a persone (morti o feriti) e trasmesso all'Istat (Servizio Giustizia - GIUC - incidentalità stradale, Viale Liegi n. 13 - 00198 Roma) con periodicità mensile.

Stampa: Grafiche Ponticelli S.p.A. - Castrolibello - 2004 - Protocollo 5511

CODICI ISTAT

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA		INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	
INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)			
Procedeva regolarmente senza svoltare _____	Cod. 01	Procedeva regolarmente _____	Cod. 20
" con guida distratta e andamento indeciso _____	02	" con guida distratta e andamento indeciso _____	21
" senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) _____	03	" senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) _____	22
" senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145) _____	04	" con eccesso di velocità (art. 141) _____	23
" senza rispettare lo stop (art. 145) _____	05	" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) _____	24
" senza rispettare il segnale di dare precedenza (art. 145) _____	06	" non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143) _____	25
" contromano (art. 143) _____	07	" contromano (art. 143) _____	26
" senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43) _____	08	" senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso _____	27
" senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso _____	10	" con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) _____	28
" con eccesso di velocità (art. 141) _____	11	Sorpassava regolarmente _____	29
" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) _____	12	" irregolarmente a destra (art. 148) _____	30
" con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) _____	13	" in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art. 148) _____	31
Svoltava a destra regolarmente _____	14	" un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art. 148) _____	32
" a destra irregolarmente _____	15	" senza osservare l'apposito segnale di divieto _____	33
Svoltava a sinistra regolarmente _____	16	Manovrava in retrocessione o conversione _____	34
" a sinistra irregolarmente _____	17	" per immettersi nel flusso della circolazione _____	35
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148) _____	18	" per voltare a sinistra (passaggio privato, distributore, ecc.) _____	36
		" regolarmente per fermarsi o sostare _____	37
		" irregolarmente per fermarsi o sostare _____	38
		Si affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente _____	39

B) INVESTIMENTO DI PEDONE		PEDONE INVESTITO	
VEICOLO COINVOLTO			
Procedeva regolarmente _____	Cod. 40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina, ecc. _____	Cod. 40
" con eccesso di velocità (art. 141) _____	41	" regolarmente sul margine della carreggiata _____	41
" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) _____	42	" contromano (art. 190) _____	42
" contromano (art. 143) _____	43	" in mezzo alla carreggiata _____	43
Sorpassava veicolo in marcia _____	44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190) _____	44
Manovrava _____	45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale _____	45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43) _____	46	" sulla carreggiata non protetto da apposito segnale _____	46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile _____	47	Saliva su veicolo in marcia _____	47
Fuorusciva dalla carreggiata _____	48	Discendeva da veicolo con prudenza _____	48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191) _____	49	Discendeva da veicolo con imprudenza _____	49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento del pedone _____	50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermato _____	50
Urtava con il carico il pedone _____	51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni _____	51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri _____	52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43) _____	52
		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente _____	53
		" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale _____	54
		" la strada irregolarmente (art. 190) _____	55

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO		VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	
VEICOLO IN MARCIA			
Procedeva regolarmente _____	Cod. 60	Ostacolo accidentale _____	Cod. 60
" con guida distratta e andamento indeciso _____	61	Veicolo fermo in posizione regolare _____	61
" senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) _____	62	" in posizione irregolare (art. 158) _____	62
" contromano (art. 143) _____	63	" senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162) _____	63
" con eccesso di velocità (art. 141) _____	64	" regolarmente segnalato _____	64
" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) _____	65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.) _____	65
" senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso _____	66	Treno in passaggio a livello _____	66
Sorpassava un altro veicolo in marcia _____	67		
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147) _____	68		

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA		VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	
VEICOLO COINVOLTO			
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto _____	Cod. 70	Ostacolo accidentale _____	Cod. 70
" con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso _____	71	Pedone _____	71
" con fuoruscita per eccesso di velocità _____	72	Animale _____	72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati _____	73	Veicolo _____	73
Caduta di persona da veicolo per: _____		Buche, ecc. _____	74
a) apertura di portiera _____	74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo _____	75
b) discesa da veicolo in moto _____	75	Ostacolo fisso _____	76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente _____	76		

2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

Rottura o insufficienza dei freni _____	Cod. 80	Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186) _____	Cod. 90
" o guasto allo sterzo _____	81	" per condizioni morbose in atto _____	91
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici _____	82	" per improvviso malore _____	92
Manca o insufficienza dei fari o delle luci di posizione _____	83	" per sonno _____	93
" o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto _____	84	" per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187) _____	94
Rottura degli organi di aggancio dei rimorchi _____	85	Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protes. (art. 173) _____	95
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante, esplosivi, gas compressi, ecc.) _____	86	Abbagliato _____	96
Manca o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici _____	87	Per aver superato i periodi di guida prescritti (art. 174) _____	97
Distacco di ruota _____	88		
Manca o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi _____	89		

3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI			
R01	Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano - Aeroporto)	R13	Raccordo Autostradale A-4 - Trieste
R02	Raccordo Salerno - Avellino	R14	Raccordo Autostradale Trieste - Dramazione per Ferneti
R03	Raccordo Siena - Firenze	R15	Tangenziale Ovest di Catania
R04	Raccordo di Reggio Calabria	R50	Grande Raccordo Anulare di Roma
R05	Raccordo Sogliano - Potenza	R51	Roma Fiumicino
R06	Raccordo Bottole - Perugia	R52	Briella Aeroporto Falcone - Borsellino (Palermo - Punta Rasi)
R07	Raccordo Autostradale Pavia - Autostrada A7 (Milano Serravalle)	R53	Raccordo A/5 - SS 027 del Gran San Bernardo
R08	Raccordo Ferrara - Porto Garibaldi	R54	Raccordo Cimpello - Pian di Pan
R09	Raccordo Autostradale di Benevento	R55	Raccordo Tolentino - Civitanova Marche
R10	Raccordo Autostradale Torino - Aeroporto di Casale	R56	Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Casalecchio - Aeroporto)
R11	Raccordo Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno	R57	Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Aeroporto - S. Lazzaro di Savena)
R12	Raccordo Chieti - Pescara	T01	Tangenziale Sud Torino
		T02	Tangenziale Nord Torino
		T03	Tangenziale Est-Ovest Napoli
		T04	Tangenziale Pavia
		T08	Traforo del Monte Bianco
		T09	Traforo del Gran San Bernardo
		T10	Traforo del Frejus
		T11	Dramazione Roma Nord (Fiano - Roma)
		T12	Dramazione Roma Sud (San Cesareo - Roma)
		T13	Dramazione Moncalieri
		T14	Dramazione Pinerolo